



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2-1997

Læs i dette nummer om:

ØBARKENS ÅBNING 1997

Hvad jeg lavede i København fra fredag til tirsdag er jeg for fin til at skrive om.

FØRSTE FÆLLESTUR '97

KAMERATER - ÆREDE MC HØJBJERG NEWS LÆSERE - BORGERE I DANMARK - SÅ ER DEN GAL IGEN - DENNE GANG ER DER IGEN EN FÆLLESTUR, DER ER GÅET I OPLØSNING.

FRANKRIG RUNDT

Vi kørte rundt i de mange vindistrikter f.eks. Fronsac, Pomerol, Lalande-Pomerol og Lussac St. Emilion.

TØSETUR MED HØJT HUMØR

Tro det eller ej, men piger kan også fortælle løgnehistorier!!!!

UD OG SE PÅ BMW

So ein ding muß ich haben.



Der omtales pinlige afsløringer fra Ellen-Margrethes fortid!

ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

KAWASAKI YAMAHA
SUZUKI MuZ VESPA

Alt i udstyr

* Motomod * UVEX * AGV *

* NAVA * RUKKA * Ewalds Lædertøj *

* Dunlop * Pirelli * Michelin * Metzeler *

* Krauser *

**Autoriseret forhandler af
motorcykler og knallerter**

RENGØRINGSLISTE.

15. juni Hanne & Niels
22. juni Flemming & Helge
29. juni Sanne & Preben
06. juli Berit & Ole
13. juli Bo Halberg & Gert
20. juli Ellen & Carsten
27. juli Stefan & Rikke
03. aug. Søren & Marie-Louise
10. aug. Kønse & Hans
17. aug. Bjarne & Vagn
24. aug. Susan & Kristian
31. aug. Benny & Frikke
07. sep. Bo & Marie
14. sep. Kell & Max
21. sep. Tina & Kaae
28. sep. Mogens & Busse
05. okt. Poul & Alice
12. okt. Anker & Per
19. okt. Ole Ozon & Freddy
26. okt. Birgit & Uffe
02. nov. Susanne A & Morten M
09. nov. Kudahl & Steen
16. nov. Hanne & Niels
23. nov. Flemming & Helge
30. nov. Sanne & Preben
07. dec. Berit & Ole
14. dec. Bo Halberg & Gert

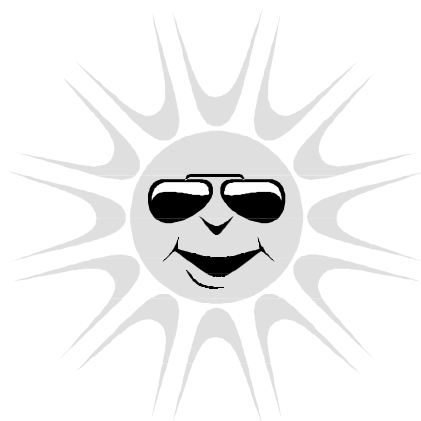
Kønse

AKTIVITETER:

14. juni Træf hos MCH
28. juni Dutch TT, Assen, Hondrug Rally, Drouwenerzand
10-13. juli. Træf på Toppen
13. juli 52. Madonna træf
13. juli Stella Alpina
26. juli Børnetræf, Touring Camp
02. aug. Hyggeweekend, MC Galten
09. aug. Fællestur, Touring Camp
13. aug. Kaffemøde, MC Daffy, Ry
16. aug. POWER-MEET, Brombasserne
31. aug. DM roadrace, Djursland
06. sep. MOSTEN RACE DAY
06. sep. Hyggeweekend, MC Daffy, Ry
06. sep. 12. int. Sydfynstræf
06. sep. DSK 20. int. sidevognstræf
09. sep. Kaffemøde MCH
13. sep. Hyggeweekend MC Hammel
20. sep. Høstfest, Yamaha Club Århus
21. sep. Helsing TT
27. sep. Pennebergløb, Snøvserne
12. okt. Kaffemøde, MC Silkeborg

Ønsker man noget optaget i kalenderen henvender man sig til redaktøren.

Kudahl



MC Højbjerg Nyt.

Klubblad for MC Højbjerg.

Skriv i DIT klubblad.

Husk på, det behøver ikke være kandidater til Cavlingprisen altsammen, og det behøver slet ikke være en tur til Langtbortistan, mindre kan gøre det, og (næsten) alt kan bruges, bare det har relevans for klubben og det at køre motorcykel. Billeder pynter også gevaldigt på en historie, det giver også en god fornemmelse af hvad, hvor og sammen med hvem.

Atter er det lykkedes at samle beretninger til udgivelse af et klubblad. De første par historier dukkede op i god tid, og ganske uopfordret, og ved at strække deadline lidt lykkedes det såmænd også at få et par historier til ud af det håbefulde folk der udgør MC Højbjerg.

Og nu er det sommer: GAAAAAAS!

Næste deadline:

Tirsdag d. 19.august
Tirsdag d. 18.november

Kudahl

BAKKENS ÅBNING 1997

Turen til Bakkens åbning havde været planlagt i lang tid. Alt var perfekt. Jeg havde fri fra arbejde, og jeg havde fundet et sted at overnatte hvor det ikke kun var søvnmangel der var mulighed for at få indhentet.

Så var det, det gik galt. En uge før Bakkens åbning væltede en snestorm ind

over landet og spydige bemærkninger som "Nå, Kristian, du skal nok med bus til Bakkens åbning" begyndte at fylde MC Højbjergs lokaler. Det skulle fandeme være løgn. Kawa'en blev monteret med en vilje til at køre igennem en halv meter sne de første 50 meter. Det lykkedes at komme igennem driverne og jeg ankom



Rigtig mange mennesker trodsede kulden til Bakkens åbning.



En blanding af mere eller mindre tvivlsomme Højbjerg og Valby medlemmer.

til Valby MC fredag eftermiddag.

Hvad jeg lavede i København fra fredag til tirsdag er jeg for fin til at skrive om.

Tirsdag, dagen for åbningen, var fætter Volborg i godt humør. Solen skinnede fra en skyfri himmel, og efter at have hørt tusmørkes hilsen i radioen med dertilhørende pladeønske: "Sikken dejlig dag det er i dag", (er det ikke bare typisk?) kørte jeg ned til Valby MC hvor folk var begyndt at indfinde sig. Der er tradition for, at en meget stor flok motorcykler følges ad til Nørrebrogade fra Valby MC. Vi er så mange at de fire første bliver holdende i lyskrydsene til alle er kommet med over. Når alle er med kører de op bag i rækkerne, og sådan fortsætter vi hele vejen til Nørrebrogade. Vi ankom til Nørrebrogade en times tid før afgang, så der var god tid til at kigge på nogle af de andre MC'er.

10 i 7, som Rasmus Radiorotte ville have sagt, begynder folk at blive urolige. Vi finder vores MC'er og begynder ligesom de 7000 andre at starte maskinerne, og i løbet af få minutter er der en ubeskrivelig larm.

En indtil da vældig sympatisk fyr fra Kantana MC fik pludselig en strittende fornemmelse i hans midterste finger, da jeg spurgte om han ikke skulle starte hans MC. Grunden til denne usympatiske handling fra hans side var, at hans nye Suzuki GSXR 600 havelåge var startet. Hmmm, nogen bliver åbenbart hurtigere sure end andre.

Endelig kørte vi. Det første stykke igennem en enorm menneskemængde som råber, skriger og klapper. Derefter ud på Strandvejen hvor rigmandsdøtrene trækker sneglespor af liderlighed over alle de store jern. Velankommet til Bakken skulle vi ind at spise hvor min livret, ad libitum,

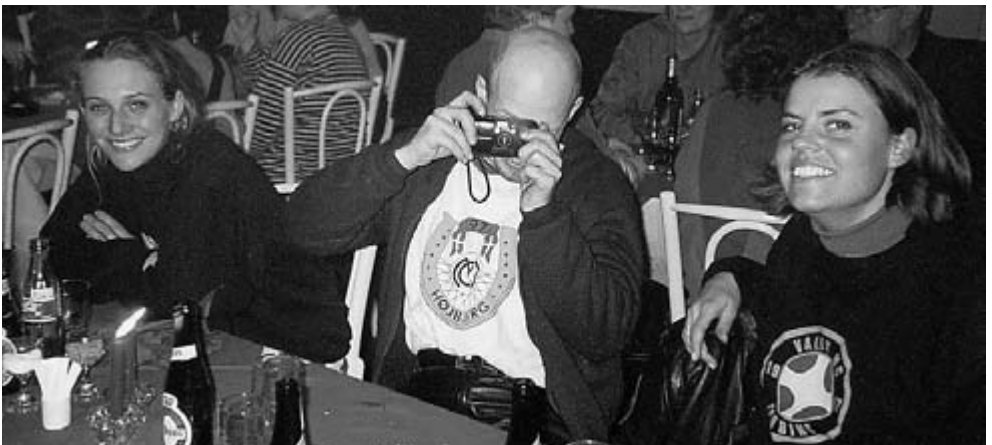


Middag på Bakken med Valby MC.

blev serveret. Godt mætte skulle de forskellige forlystelser afprøves, og jeg fortæller jer, en tur i radiobilerne gør at den føromtalte middag kom til sin ret for anden gang.

Godt trætte og mættede med indtryk gik turen tilbage til Valby, hvor dagen sluttede, som alle andre dage gør i København.

Kristian



Der blev taget et billede af forfatteren. Følger måske senere?

FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77



Hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC?

Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør?

Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reservedele?

Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering?

De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse?

Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER



FØRSTE FÆLLESTUR '97

Vinteren har været lang og dosk!! Der har været mange tiltag til at komme i gang med at køre - og endda være den første. Selvfølgelig skulle Kristian gøre sig bemærket.

Man henter jo ikke sin motorcykel selv - nej, man får den bragt. Jammen når man jo hverken gider at skrue eller vaske i vinterhalvåret og bare køber en engangscykel (der holder 1 år) jammen hvorfor skal man så også ulejlige sig med at hente den. Nej, nej, at levere fredag aften den 28-2 mens den gemene hob i klubben måbende står og ser til, når den med guldet bare gør det som man drømmer om. Planen var så at gå og kigge på den og så ud at køre kl 00⁰⁰ den 1-3. Nå, han kiggede lige rigeligt på flaskerne, så han var ikke klar til at køre før det var eftermiddag.

Men hvad laver Kristian så i løbet af sådan en vinter - ja bortset fra alt det som vi andre - lidt pinlige - står og ser på. Nå, her vil jeg ikke fortælle om hans omgang med billardbordet hvor han bukker sig ind over - laaaangt ind over - og venter på at nogen hjælper med at føre køen..... nej det skal være et lødigt blad. (Og der er ingen billeder). Hvad han så laver, det vi ikke ser - han plan-

lægger. Kristian har hovedet i blød hele vinteren (om det er alt det han hælder i det eller det er noget medfødt vides ikke). Så midt i marts var Kristian klar til at barsle en af sine mange ideer.

Fællestur '97. Jammen her var jo noget vi alle kunne bruge/deltage i, så det bliver der lagt kræfter i. Vejret havde forandret sig lidt, så Preben havde fået sit projekt konebåd søsat, så han var klar til det hele. Turen var plottet ind på det store Shell-kort og skulle gå til Rebild Bakker, over til Mariager, ud til kysten og ned til Randers Fjord, over med en lille færge og så til Touring Campen. De prøvekørte turen, færgen sejlede ikke den dag, men det gjorde vist ikke noget. Vejen ind til Randers er en rigtig gas-vej, og det store grin man kunne se i Kristians styrthjelm (man kunne ikke se andte) viste at det var en rigtig gas-vej.

Turen var godkendt, den blev taget op på tirsdagsmødet og godkendt og mange ville med. Den blev planlagt til Skærtorsdag, fordi alle informationer i dagspressen sagde at turen til RoadRiders i Esbjerg var aflyst, og vi skulle ud at køre.

Dagen kom og solen skinnede - hold da kæft hvor den skinnede. Det blæste

også - hold da kæft hvor det blæste. Det var også koldt - hold da kæft hvor var det koldt, så det var alle tiders dag.

Kristian havde forsøgt at få fat i mig fordi vi skulle mødes i klubben og så lige få hældt benzin på og være klar. Men han havde ringet til min telefonsvarer og bedt mig om at ringe - men ikke givet mig sit nummer. Manden er flyttet, har kørt sin mobiltelefon over og hans nye nummer står ikke på vores telefonliste. Jeg var klar til at køre og ville have fat i Kristian og vidste at skal man have fat i Kristian er der tre steder at lede efter ham:

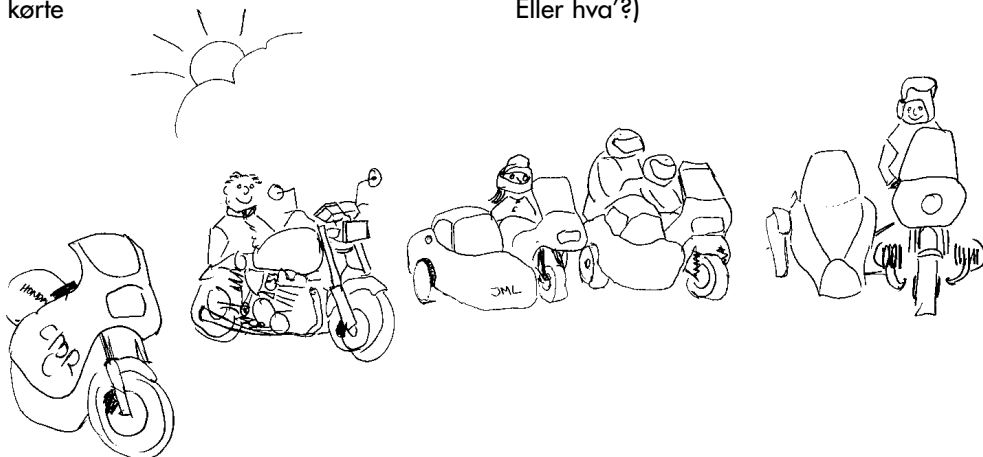
1. Hjemme. Men han er jo flyttet og har ikke oplyst om ny adresse.
2. I klubben. Men jeg havde jo lige hentet motorcyklen og der var han ikke, så der var kun:
3. Hos MC Touring på Viaduktvej. Jammen det slår næsten aldrig galt. Og ganske rigtigt. Kawasakien stod højt hævet på operationsbordet og Bent stod med hænderne i den op til albuerne.

Denne her gang var det dog noget som kunne klares uden bud til Japan, så vi fik hentet morgenmad til Kristian og kørte

så ud i klubben for at spise. I mellemtiden var de andre deltagere ved at være mødt. Turen var jo som sagt den første fællestur i '97, så alt skulle være rigtigt. Der skulle tages billeder og skrives historier om den i klubbladet. Og allerede her burde jeg have erkendt at denne dag ikke blev som vi havde planlagt. Man skulle nok have låst cyklen inde og gået hjem.

Jeg kan helt tilslutte mig Danmarks Radio's fredagsudsendelse hvor man (næsten) råber: KAMERATER - ÆREDE MC HØJBJERG NEWS LÆSERE - BORGERE I DANMARK - SÅ ER DEN GAL IGEN - DENNE GANG ER DER IGEN EN FÆLLESTUR, DER ER GÅET I OPLØSNING.

Der blev stillet op til fællesbillede. Det var efter at Avisen havde taget billeder til Sidevogsklubbladet og alle var begyndt at svede, så det var lidt svært at få folk til at stille op, men det gik. Det der ikke gik op var kameraet. Nul batteri. Så jeg startede med røde ører (inde i hjelmen) og adskillige gode råd om hvad jeg kunne gøre med det kamera (jammen sådan noget gør man da ikke med et kamera?? Eller hva'?)



Billedet der aldrig blev taget

Af sted det gik. Bare lige ud og så til højre. Aftalen var at vi skulle køre på de små veje så min undren var stor da vi efter Skæring tog motorvejen. Vi drejede dog fra mod Følle næsten alle sammen - ja på nær Freddy som bare forsvandt ud ad motortrafikvejen. Vi andre kørte bag om til Thorsager (og her mødte vi Freddy). Avisen holdt ind i Thorsager for at tømme sidevognen, hvor et af børnene havde fyldt den op med frokost og hvad man nu stopper i sådan et barn. Jammen han kunne da ikke finde os på vej til Rebild. For vi er da på vej til Rebild?? Vejen er jo rimelig bekendt på vej til Thorsager - Kolind og så (jammen jeg holder det ikke ud) Nødager. VI HAVDE GJORT DET IGEN - FÆLLESTUR TIL TOURING CAMPEN.

Vi kunne da lige have provianteret, ventet på Avisen, fået varme i pigerne og børnene og så videre - men nej! Turen var slut. Freddy tog til kaffebord hos nogle

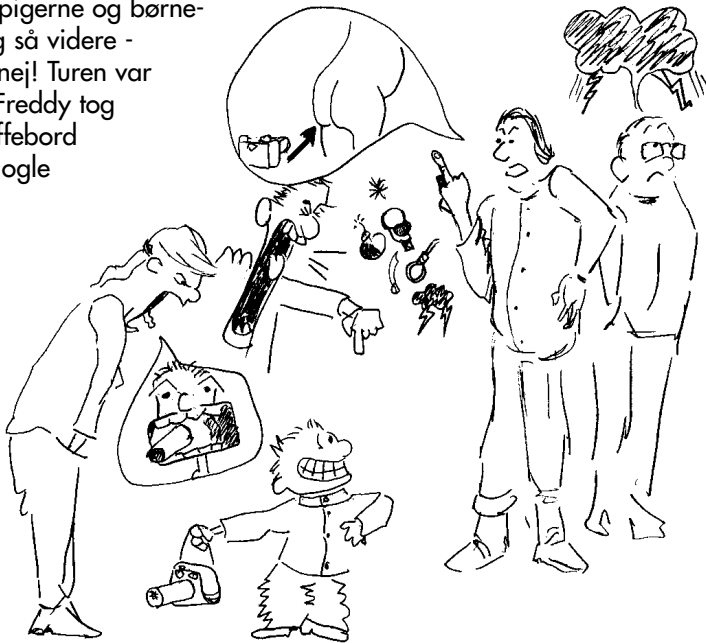
nærboende venner med kone og barn, vi andre - jah vi planlagde en tur hjem, en ny og spændende vej som ikke var motortrafikvejen.

Det er ikke fordi jeg ikke vil med til Touring Campen igen. Lad os bare lave en fællestur med telte, mad og øl og lad os så kalde det en tur til Touring Campen. Men hvad med turen til Jesperhus Blomsterpark's Campingplads. Jeg har været der så der er altså ingen der kan snyde mig med at Touring Campen hedder Jesperhus Camping.

Men det var da en dejlig tur. Vinden gjorde jo at Kristian måtte køre med en større vinkel på motorcyklen når han havde sidevind end han normalt tør at lægge den ned i sving. Men når først vinden får fat i de smeltede hønseringe sådan en Kawasaki er støbt ned i sker der noget.

Med håb om en/nogle andre ture ønskes en god sæson '97.

Max



Her får jeg at vide hvad man kan bruge sit kamera til.

FRANKRIG RUNDT

På opfordring skriver jeg om de steder, hvor vi har holdt ferie i Frankrig.

- År byer og steder "område" vi har været i Frankrig
- '88 Mt. Blanc "Savoie"
 - '90 Biarritz "Aquitaine"
 - '92 St. Malo "Bretagne", St. Emilion "Bordeaux", Camping moto "Drome", Orbey "Alsace"
 - '93 Camping moto "Drome", Les Salles "Provence", Orbey "Alsace"
 - '94 Calais "Normandiet", Bayeux "Normandiet", Mont St. Michell "Bretagne", Epernay "Champagne", Langres "Champagne", Chagny "Bourgogne", Dossenheim "Alsace"
 - '95 Lake du Der "Champagne", Camping moto "Drome", Guillaumes "Alps", Ornans "Jura"
 - '96 Megeve "Savoie", St. Claude "Jura"

Nummer på kortet:

- 1=Epernay, 2=Langres, 3=Lake du Der, 4=Calais, 5=Bayeux, 6=Mont St. Michell, 7= St. Malo, 8=St. Emilion, 9=Biarritz, 10=Les Salles, 11=Guillaumes, 12=Megeve, 13=Mt. Blanc, 14=Camping Moto, 15=Ornans, 16=St. Claude, 17=Chagny, 18=Alsace.

Epernay er den by i Champagne distriktet, hvor de fleste champagne kældre findes. Vi var med et tog rundt i en af kældrene, og p.g.a. evt. nedfaldne sten, skulle vi have arbejdshjælp på. Der er også en sommerfugle park. Vi var på tur til Reims, hvor vi var på et lille planetarium, men ellers er Reims en kedelig stor by.

Langres har en ringmur omkring byen. På vej rundt kommer man til den gamle togbane. Campingpladsen ligger inden for muren, men er også en del af muren.

Lake du Der er en af flere opdæmmede søer i dette område. Der er gode bademuligheder. Vi var på rundtur omkring søen. Og til Troyes for at se på byen med de gamle huse.

Calais er en badeby, hvor befolkningen kan forstå engelsk. Vi var på tur til tunnelen mellem Frankrig og England, hvor vi også så et af de store borehoveder.

I Bayeux var vi på museum, for at se verdens største tegneserie et 63m. langt og 0,5m. højt broderet vægtæppe om Vilhelm Eroberens togt til England og sejr ved Hastings i 1066. Herfra tog vi en tur nordvest til stranden, hvor de allierede gik i land på D-dagen 6. juni 1944. Her

er mindesmærker og museum med forevisning af invasionen, og miniature modeller af invationshavnen .

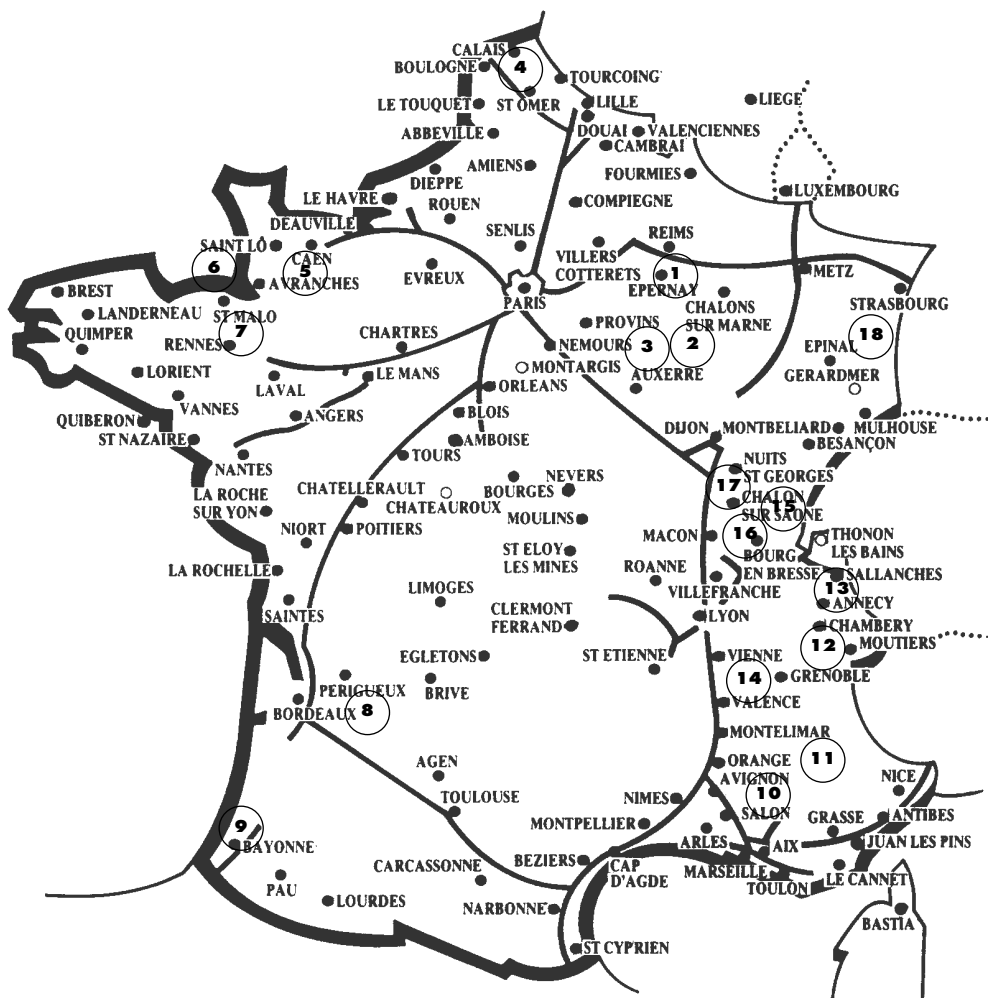
Mont St. Michell er en ø, som har stor tidevands forskel, dette ses bedst hvis man besøger øen dagene omkring fuldmåne. Vi var der ikke på nævnte tidspunkt, så da der var højvande (det stod på et skilt), kunne vi ikke se noget vand kun havbunden.

I 1997 er der fuldmåne 20. juni, 20. juli og 18. august.

I 1998 er der fuldmåne 10. juni, 9.

juli og 8. august.

I St. Malo var vi i 3 overnatninger, og desværre regnede det den ene dag, så der tilbragte vi tiden på en bueskydebane og på bar. Men vi oplevede at trave rundt på ringmuren (et par timer). Og vi så, hvor stor forskel der kan være på vandstanden i havnen. Havnebassinnet var delt op i 3, hvor der i vandet på tværs at havnen, var lavet en slags væg, så der altid var noget vand tilbage. En af dagene gik vi over på den anden side på denne mur, hvor der var vand til den



side som vendte ind mod stranden, men ikke til den anden side. Vandstanden i havnebassinet varierede 8,5m. fra høj til lav vande.

St. Emilion er en hyggelig by. Der er mange steder, man kan smage på vinen og få en masse viden om vin. Der er en kælder/grotte hvor de laver mousserende vin.

Vi kørte rundt i de mange vindistrikter f.eks. Fronsac, Pomerol, Lalande-Pomerol og Lussac St. Emilion.

Biarritz er en badeby, som ligger syd for Bordeaux, med mange turister.

Les Salles er en ny erstatningsby, for den Les Salles som blev oversvømmet, da man opdæmmede Verdon floden til brug for et vandkraftværk. Da kirken ikke måtte oversvømmes, blev den sprængt i luften, før byen blev oversvømmet. Vi lejede en vandcykel, og der blev trampet i pedalerne for at komme ind i Verdon

slugten. Efter en halv time vendte vi om, for vi havde kun lejet den en time (hvis du tager denne tur, skal du regne med 2 timer). Køretur omkring "Grand Canyon du Verdon" som tager det meste af en hel dag, hvor man kan gøre et stop, og gå gennem tunneler for at komme ind i til Verdon (husk lygter da tunnelerne er meget mørke, du kan få en fornæmmelse af hvordan det er at være blind). Byerne i området har hver deres specielle håndværk, en by havde potteri og porcelæn, en anden solgte fåreskind og artikler.

Vi var på endags tur til Monaco.

Guillaumes ligger oppe i alperne langt fra større byer. Her kørte vi over mange bjergpas, og det er en flot natur man ser med græssende får og desmor dyr. I byen Entreveaux var der et lille veteran motorcykel museum.

Megeve er en by, som ikke ligger ret langt fra Mt. Blanc. Vi var oppe på Mt.



I byen Entreveaux var der et lille veteran motorcykel museum.



Hvad er klokken?

Blanc, og en anden dag med tandhjuls togbane til Mt. Blanc gletcher. På flere vandre ture, bla. til en anden bjergtop, hvor vi kunne se over til Mt. Blanc. Vi var på søndags tur til Annecy, hvor alle butikkerne var åbne, det er en hyggelig by ved en sø, som godt kunne være et af de næste stop på ferien.

Vi var på endags tur til Matterhorn i Schweiz. Det var en lang tur, og det kan anbefales, at bo i Schweiz, hvis man har planer om at se Matterhorn.

Camping Moto, herfra kan man køre mange ture. Bla. til grotter, vandfald,

bjerge, borg besøg, vinsmagning og elastikspring.

Ornans, her kan man se og smage på ost. Vi var på et lager, hvor de havde en maskine som vaskede osten med saltvand, hvorefter den vendte ostene som vejede 65 kilo. Byen er et centralt sted, for at komme rundt til mange andre byer.

Når man kører rundt i de omkring liggende byer, er der mange små osterier. Vi var inde på et, som producerede 3 oste ad gangen, og det var med håndkraft ostene blev saltet og vendt.

Besançon er en stor by, hvor vi var inde for at se et verdensur, med tiderne rundt i verdenen, og andre ure som viste hvornår næste fuldmåne var, og tidevandet i forskellige byer, og meget mere.

I Pontarlier var vi på destilleri, for at smage frugt brændevin og spiritus af absinth og anis som smagte som pernod.

På tur til en grotte, hvor dykkere svømmede med line ind i grotten.

I Salines så vi på underjordiske saltminer.

I Ste Anne var der et gammelt hammer værksted, hvor man på vandhjul havde monteret hammere og tandhjul, som fik hammeren til at komme op og ned. Disse kæmpe hammere brugte de til, at lave værktøj i metal.

I St. Claude fremstiller de piber og sliber diamanter. Mange steder i byen er der blomster udsmykning som forestiller piber. På pipe museumet kan man se mange slags pipehoveder.

Chagny er en by syd for Beaune i Bourgogne. Vi var på vintur herfra og nord på til Nuit-St-Georges. Det er her der findes mange gode og dyre vine i

Bourgogne distriktet. I Beaune er der også smagskældre, og mange af de gamle huse har glaseret tegltag i mange farver og mønstre.

I Alsace kan man bo mange steder, men der kan også nemt være fyldt op på campingpladserne langs vinruten. Man kan sagtens bo et par km. fra hoved åren gennem Alsace.

Kaysersberg er en hyggelig by, med gamle huse.

Der er mange storke i området, der er skilte med, at der kan være lavt flyvende storke, og der er også en park fyldt med storke.

Hvidvin kan smages mange steder.

Når det er godt vejr, kan man køre en tur til Grand ballon, som er det højeste punkt i Alsace, herfra kan man se meget langt. Eller en tur til Rhinen, hvor man nogle steder kan køre langs kanalen.

Vil du læse mere detalieret om ferien i

'94, kan du læse Kaae's beretning i MCH nyt dec. '95.

Der er Bastillie dag den 14. juli. Bastillie dag er Frankrigs nationaldag, så allerede om aftenen den 13. juli er der fyrværkeri og fest i mange af byerne.

Vi har flere små foldere, med hvad der kan findes på Franske menu kort, så hvis det har interesse, kan du få en kopi.

Hvis du skal bruge et kort over det område, du har planer om at køre rundt i, har "Michelin" gode kort som kan købes over alt i Frankrig.

Hver cm på kortene er lig med 2 km.

Kort som er 50x100 cm. som koster ca. 10 frank (40 stk. ialt). Og kort som er 100x100 cm. som koster ca. 20 frank (17 stk. ialt).

Husk at se årstallet på bagsiden, for at forretning ikke har haft kortet i for mange år.

Tina



OST!

Franske byer på fransk, et apropos til Tina's artikel.

Skulle du havne i Frankrig, eller på anden måde have lyst til at udtale eller forstå franske bynavne på fransk, kommer her et par små fif, samt et udvalg af byer.

H udtales aldrig på fransk. e, s og t i slutningen af et ord udtales kun yderst sjældent, vokaler foran n og m giver "næselyd", u og y udtales omvendt af dansk.

Annecy ansi

Bayeux

Beaune

Beauvais

Besançon

Biarritz

Bordeaux

Caen

Calais

Chagny

Chamonix

Crest

Entrevaux

Epernay

Guillaumes

Jura

Langres

Les Salles

Lyon

Megeve

Metz

Mulhouse

Ornans

Paris

Reims

Riez

Rouen

St. Claude

Troyes

bajø

boon

bovæ

bezason

bjarits

bårdo

kaa

kalæ

sjagni

sjamåni

kre

aatrevo

epærnæ

giloom

sjyra

laangre

le sall

ljo

mesjæv

mææs

myluz

årnaa

pari

rææs

rjæ

rwa

sæ klood

trwa

EN LILLE REKLAME FOR AFTENSKOLE

UNDERVISNINGEN.

Faktisk er det en glimrende ide at bruge nogle af de kolde vinteraftener på at tage et par lektioner i det lokale sprog på ens yndlingsferiemål, hvadenten det nu er sønderjydsk, tysk, fransk eller swahili. Min erfaring er ubetinget at man ikke behøver beherske ret mange gloser før folks indstilling til feriegæsterne er helt anderledes positiv og hjælpsom. Bare det at man prøver. Vi ved det vel fra os selv, vi ville sgu' da blive vildt smigrede hvis nogen gad at lære sig lidt dansk, bare fordi de skulle her op/ned/hen for at holde ferie.

Frankrig går blandt udenlandsfarere for at være et af de lande hvor det virkelig kan betale sig at lære lidt af sproget. Franskmand og -kvinder er som bekendt fast overbeviste om at Frankrig er en stormagt og fransk er et verdenssprog som kun åndsamøber ikke behersker, og derfor er det usmart at prøve sig frem med engelsk, som tales i et par andre lande der også påstår at være stormagter, og helt galt står det til med tysk, af historiske årsager. Det er lige før man kommer længst med dansk, så opfattes man nemlig ikke som konkurrent til verdensherredømmet.

Hvis man vil prøve sig frem med andre sprog end fransk kan det være en fordel, lidt diskret måske, i det mindste at gøre opmærksom på sin danske nationalitet, danskere bliver som bekendt de fleste steder opfattet som venlige og fredelige mennesker.

Jan Kaae

Kudahl

TØSETUR MED HØJT HUMØR

I MC Højbjerg kan vi faktisk prale med, at vi har temmelig mange kvindelige medlemmer. Det er der måske ikke noget specielt i men vi kan også prale med, at stort set alle de kvindelige medlemmer er selvkørende på egen motorcykel. Og netop det faktum at vi alle har egen cykel eller adgang til en, har gjort det muligt én gang for alle, at aflive den misforståede myte om at piger, motorcykelklubber og motorcykler ikke hører sammen. Eller sagt på en anden måde: Pigerne i MC Højbjerg kan selv og er faktisk temmelig ligeglade med, hvorvidt piger, i følge den føromtalte myte, kan køre på motorcykel, finde vej og slå telt op uden hjælp fra det selvudråbte "stærke køn".

Derfor mødte vi ni piger stærk op til årets - og måske klubbens - første tøsetur, en solrig lørdag i maj måned. Endestationen var Øster Hurup og målet var en hyggelig week-end uden mænd, kæresten og børn, hvor snak og latter i store mængder var tilladt og hvor dumme kommentarer var bandlyst. Tro det eller ej, men piger kan også fortælle løgnehistorier!!!!

Samlingspunktet var Klubben. Efter at diverse bekymrede ægtemænd langt om længe havde indset, at deres tilstede-

værelse for resten af week-enden ikke var nødvendig og at de dermed selv skulle stå for aftensmaden, gik turen til et sted som jeg ikke tror er afmærket på noget kort. Vi skulle ud og samle Hilde op. Det kan godt være, at deres farm ligger langt ude men den ligger godt nok dejligt. Her fik vi ganerne skyllet medens vi ventede på Ellen-Margrethe, som var afsted på sin første længere tur med sin sidevogn. Behøver jeg at nævne, at solen skinnede fra en skyfri himmel!

Da vi alle ni var samlet gik turen ad de små, snoede veje mod Randers. I Randers gik vi så i lag med det mindre forhindringsløb det er at komme igennem de fjollede kryds og rundkørsler de kan præstere i Randers. (Jeg forstår egentlig ikke, hvorfor man snakker om Århus-vitse, det burde, taget deres færdselskryds i betragtning, hedde "Randers-vitse"). Efter at være kommet helskindet gennem Randers fortsatte vi mod Hadsund. Undervejs havde Ellen-Margrethe sluppet taget i os andre og holdt et lille uautoriseret pit-stop. Cigaretterne kaldte og armene var ømme, men hun har jo altså også en del længere ned til styret end vi andre. Og så kom vi frem. Efter at have forceret et halvt meter højt vejbump

(overdrivelse fremmer forståelsen) skulle vi blot passere en bom og så lå campingpladsens grønne græsplæner og ventede på os. En bom kan være meget god, men personligt foretrækker jeg nu en autoriseret bom-passer eller en brugsanvisning. For nok går den op når man sætter adgangskortet i, men den går nu også frygtelig hurtigt i igen. Men så er det jo rart at vide, at man har investeret i en styrhjelm som sikkert også havde kunnet klare en bom i hovedet.

Det er synd at sige, at campingpladsen var overbefolket men det gav os muligheden for at vælge og vrage mellem pladserne. Så vi styrede direkte efter en vandhane. Så skulle vi ikke løbe så langt efter vandet til kaffenbrygningen. Og så var det slå-telt-op-tid. Praktiske som vi er havde vi selvfølgelig arrangeret det, så ikke alle skulle have telt med. De,

som ikke havde telt med, havde så andre brugbare ting med; grill, stole, borde etc. Medens vi slog telte op blev vi allesammen bekræftet i, at man ikke altid kan stole på mænd og tro at man trygt kan overlade selv de mindste ting til dem. Alice må ihvertifælde have tænkt sit om Pouls form for telvedligholdelse - det gjorde vi andre. Man kan vidst roligt sige, at hendes telt var et skræmmende eksempel på en rådden klud, der kun tjente et formål: at fylde op i containeren. Udluftningshuller var der nok af. Men op kom det og med oversejlet på var skavankerne skjult ude fra. Ja, ja, udseendet snyder jo som bekendt!

Man kan sige meget om sidevogne, men de er praktiske, og med hele to af slagsen var der ikke den ting vi ikke havde fået plads til. Rygterne siger godt nok, at "Avis" Ole havde klaget over, at "Berit



Og jo, der kan faktisk være tre borde, 9-10 stole, kaffekander, to lamper, whisky, mængder af chips og ni piger på én gang

sgu' troede det var en lastbil hun skulle afsted i", men det er det jo også næsten. Ihvertilfælde var det rart både at have borde, stole, kaffekander, kogegrej og opholdstelt med. Vi fik nemlig indviet familien Larsens nye telt. Og jo, der kan faktisk være tre borde, 9-10 stole, kaffekander, to lamper, whisky, mængder af chips og ni piger på én gang. Godt købt!

Da teltparken var blevet etableret gik turen til Øster Hurups lokale Brugs. Der skulle købes ind til aftenmaden. Menuen skulle stå på grillmad og turen gik

alle, at vi nærmest måtte skubbe Ellen-Margrethe ind i butikken, men svaret fik vi ved udgangen. Fortiden havde indhentet Ellen-Margrethe og er der nogen bedre form for underholdning end at se andre blive konfronteret med deres ungdoms sommereventyr? At dette eventyr var Brugsuddeler i Als gør ikke episoden mindre sjov.

Vi fik vores kød og grillkul og turen kunne nu gå tilbage til Øster Hurup og den lokale grillbar. Sulten havde længe gnavet i de tomme maver og især Sanne



Tro det eller ej, men piger kan også fortælle løgnehistorier!!!!

målrettet mod køddisken. Men ak, hakket kød og pølser var alt hvad Øster Hurups Brugsforening kunne bidrage med. Men så let slår man ikke Højbjergtøser ud. Så vi kravlede op på jernhestene igen og fortsatte jagten på en grillbøf. Vejen ledte os til Als, hvor vi atter indvaderede den lokale Brugs. Det undrede godt nok os

havde kæmpet en brav kamp mod diverse gurglelyde fra mavens dyb. Da alt det praktiske var overstået skulle festen igang. Vejret var så nogenlunde med os, ganske få byger, som er nødvendige for at græsset kan gro, og ellers sol og en anelse vind. Men når man er afsted på motorcykel er man jo godt udrustet med

varmt tøj - og så havde Berit jo sørget for at have opholdsteltet med. Nøglerne til motorcyklerne blev gemt af vejen og de læskende drikke blev fundet frem. Rigtig råhygge!

Da det var tid for optænding i grillene viste Birgit, hvordan man håndterer en genstridig éngangsgrill og sprit. En, to, tre, hæld og tænd: Ild i grillen. Og her havde Hilde ellers ofret sin lighter for at få gang i dem! På ganske kort tid blev den mest udsøgte middag stablet på benene. Grillbøf og ribben. Bordet blev dækket med dug, lys og vinglas, det rene "høj touring". Da solen var fremme blev det udsøgte måltid indtaget udendørs. Skal man nu være helt ærlig så var det måske ikke den varmeste oplevelse - bare spørg Sanne - men grillmad skal nu engang spises udenfor!

Bagefter trak vi indenfor, ét, for ikke at forstyrre og irritere de nærmeste naboer sådan ca. 200 meter fra os, og to, for at undgå den kolde aftendug. Whiskyen kom på bordet, kaffen blev brygget, chipsposer i rå mængder blev fundet frem og snakken gik. Alletiders hyggelige aften. Diverse løgnehistorier og gamle historier fra engang i en fjern fortid blev fundet frem og fortalt, til stor morskab for alle. Man kan ihvertilfælde ikke påstå at vi var kedelige. Til gengæld var der én, som kl. 01.00 mente at nu var det sengetid (det var det nok også når man så på whiskyflasken og kaffekanderne). Pludselig blev teltet endnu mere oplyst og en venlig men bestemt herre meddelte os, at nu havde vi fået to timer ekstra til at hygge os i så nu syntes han at vi skulle gå i seng. Sådan er der jo så mange forskellige måder at være en lyslukker på. Men vi opførte os som nogle pæne piger og henholdsvis kravlede og tumlede i teltet og soveposen. Vi nåede dog at aftale,

at dem der stod først op skulle hente den bestilte morgenmad + kaffe, ost, smør, pålægschokolade etc.

Alice og Susanne var de første, som vågnede - hvis de i det hele taget havde sovet i løbet af natten. Nu var det nemlig sådan at det havde blæst en smule op i løbet af natten og da de lå i Alice's telt, eller ihvertilfælde resterne af det, hvor hullerne var større end teltindgangen, så havde de på det nærmeste haft stiv kuling inde i teltet hele natten. Men det kom jo altså os andre til gode, for da vi stod op var der ryddet op efter aftenens strabadser og morgenmaden var hentet. Så det var egentlig bare at sætte sig til bords og spise. Men så skulle der også pakkes sammen for himlen havde pludselig fået en noget trist farve. Af en eller anden "ukendt" årsag havde Tina temmelig travlt med at komme hjem til sig selv og sit eget toilet. Så Tina og Susanne tog i hast afsted før os andre.

Stille og roligt gik turen mod Hadsund, derefter igennem de tåbelige Randerskryds og så mod Knagstrup, hvor Hilde skulle tages ud af sidevognen. Undervejs havde vi dog haft tid til lige at nyde solen og drikke en enkelt cacao-mælk ved et af Ellen-Margrethes uautoriserede pitstop. Forøvrigt har jeg lært, at når der kommer sidevogn på en motorcykel så bliver benzinøkonomien dårligere, men at den bliver så dårlig at Ellen-Margrethe forsøger at tage hele benzinstanderen med sig hjem i sidevognen, det var jeg ikke klar over.

Og så gik turen mod MC Højbjerg. Den første tøsetur var overstået og det er helt sikkert at det ikke har været den sidste. En god tur tåler afgjort en gentagelse.

Marie-Louise

UD OG SE PÅ BMW

Grundlovsdag (den 5. juni, hvis nogen skulle være i tvivl) holdt Kok MC i Holstebro åben hus hvor man kunne komme ud at prøve flere nye BMW modeller. Da jeg i nogle år snart har haft under overvejelse at min næste MC skulle være fra vort sydlige naboland - og jeg tænker ikke på MuZ - mente jeg at det nok lige var noget for mig.

Der var afgang fra klubben kl 08.00, men da vi ikke havde synkroniseret urene, smuttede Uffe og Max ud af den ene vej mens jeg var på vej ind ad den anden. Da jeg havde stået og gloet lidt ringede jeg hjem til Max, hvor fru'en i huset kunne meddele at han var skam kørt hjemmefra for lang tid siden, og så måtte jeg selv finde til Holstebro.

Her huskede jeg så lidt forkert og kunne ikke finde forretningen, men blev så passeret af en BMW på prøveplader, og den følger man jo bare efter.

I forretningen havde man nogle formularer, der skulle udfyldes, og så var det blot at vente på det blev ens tur.

Min første prøvetur var på K1100LT. Føj for satan, den kunne jeg blive afhængig af. Man sidder som en baron i en blomstereng, kåbeglasset justeres med et tryk på en knap, og det lykkedes mig at finde den indstilling lige der hvor et svagt vindtryk på hjelmen ophæves af det lette

tryk i ryggen der kendetegner store kåber, hvorefter man svæver gennem landskabet med hastigheder der ville gøre både Svend Auken, Bjørn West, Frank Jensen og den lokale politimester blege helt ned i sokkerne. So ein ding muß ich haben.

Næste tur, en time senere, var på K1100RS, samme motor som LT'en men sportskåbe og sporty siddestilling, men det er jeg sgu' blevet for gammel til. Allerede ved 180 km/t begynder det at blæse og under 120 hviler man på armene, og nakken er lagt tilbage som er man ved at nå bunden i en fadøl.

Endelig, over middag, blev det så min tur til at prøve den nye K1200RS. Siddestillingen er endnu mere ekstrem end på forgængerens og kåben beskytter væsentligt ringere, allerede fra 150-160, afhængig af om man har kåbeglasset i lav eller høj indstilling, blæser der en halv pelikan lige ind i bæret. Men kors for nogle køreegenskaber, den cykel kører virkelig som på skinner, total urokkelig i stabiliteten, uden det er gået ud over komforten. Og trækraften. Suk. Hvem der var 25.

På vej hjemad byttede Uffe og Max cykel for en stykke, hvorefter Uffe udtrykte de bevingede ord:

Kun en tåbe kører uden kåbe.

Kudahl

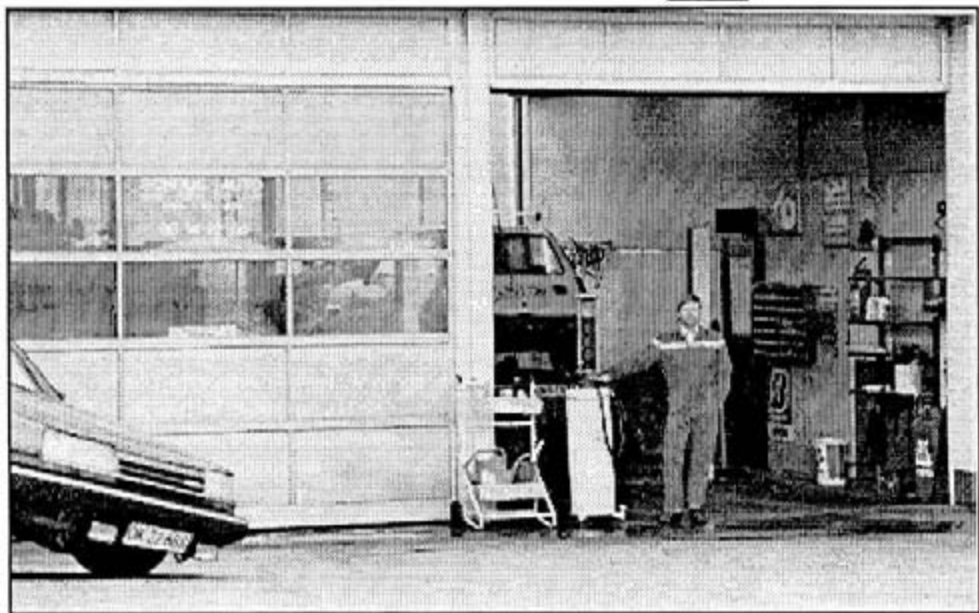
Erbilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos:



Schou's Auto

- Kvalitets reparation og vedligehold af alle mærker og til bedste pris!
- Få fast pris eller efter regning - bestem selv!
- Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!

Her finder du os:



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
☎ 86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7.30 til 17.00
Fredag: 7.30 til 15.00



Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



SUZUKI VZ800V

FORHANDLER AF:



DUCATI



Ride the winds of change



Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66