

# MC Højbjerg Nyt



**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2/2011**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk



# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

## Østersøen rundt på 9 dage

Det har været min plan de sidste par år af køre Østersøen rundt, og har flere gange prøvet at få en eller flere med, men i år vil jeg af sted om så jeg skulle køre alene. En måned før turen skulle starte blev jeg ringet op af en fyr der hed Birger fra MC Kværnen, og han ville godt med. Jeg kørte en tur forbi Viborg en søndag eftermiddag, og han så ud til at være en fin fyr.



Af en eller anden grund havde jeg besluttet at køre på min vintercykel, XJ 900 med sidevogn, havde af samme årsag købt en donor cykel og flyttet det meste over på det gamle stel, som havde fået den hele store tur, nu skulle den stå sin prøve.

Vi havde aftalt at mødes ved Vejle, og efter en kort snak var vi på vej. Første stop på turen var biker hotellet Das Gutshaus nær ved den Polske grænse. Vi satte os i haven og bestilte et par sorte øl, nød den varme forårssol, efter et par øl kom krofatter hent og spurgte om vi havde bestilt værelser??

Det havde vi ikke, men ingen problemer der, vi havde jo telt med, så vi slog os løs med dejligt aftensmad og en masse sorte



øl.

Efter morgenmaden næste morgen, kørte vi til grænsebyen Swinoujscie, jeg havde været der før så det skulle ikke blive noget problem, jeg kunne se på kortet at vi skulle køre ad vej nr. 3, men alle veje endte enten ved et færgeleje eller tilbage i Tyskland ☹.

Pludseligt kom en "Biker" i det vildeste udstyr på en larmende motorcykel, han forstod vores problem men kunne kun polsk, han viste os vejen til en lille færge hvor han gik ind foran alle og fortalte at vi skulle med ☺, vi blev skubbet ind foran alle og betalte ikke noget? men nu var vi da på rette vej.

Vi fandt E28 som gik til Gdansk, og vi kørte ikke mere end 1 - 1 ½ time ad gangen, så stoppede vi op og snakkede lidt om den vejen vi skulle. Man kunne se at



de i Polen var ved at få lavet nye veje og det var ikke for tidligt. Mange veje tror jeg ikke har fået nyt asfalt siden krigen, altså den første ☺.

På vejen sydøst uden om Gdansk fandt vi ud af hvad der blev af Berlinmuren, det var polakkerne der stjal den ☺, vejen er ikke med på kortet men den hedder 91, og her ligger store betonplader 3x5 m bare lagt ned i håb om de bliver jævne en dag ☺.

Det blev til en overnatning i Polen, fint hotel og fik noget godt at spise og nogle kolde øl, kaffe med cognac, en fast tradition på hele turen.

Og alt den snak om hvor farligt det var at køre i Polen og alle østlande blev gjort til skamme, vi havde på intet tidspunkt nogle problemer med hensyn til vores sikkerhed.

Vi havde ikke søgt visum til Rusland, så



vi måtte køre udenom Kaliningrad for at komme ind i Litauen. Nu skulle vi bare ud til Østersøen og mærke på vandet om der var basis for en svømmetur, men det var sgu for koldt ☺.

Ordet udkantsdanmark bliver gjort til skamme når man se hvordan mange i landene omkring os bor og arbejder. Nogle dage kunne vi køre i over en time igennem



skove uden at møde ret mange.

Vi havde jo telt med, men når et hotelværelse koster 160 dkr. er der vel ikke nogen grund til at lede efter en campingplads, ikke fordi vi så ret mange. I Letland gik turen udenom Riga og de mange stop vi havde, var der bare så meget at se på.

Vi kom ind i Estland en aften og skulle finde et hotel det var sgu ikke ment, vi vil jo ha både en god seng og dejlig mad, men igen fik vi hjælp af en Biker, dog denne gang af en i en stor 4 hjuldrækker som han kørte op over fortovet, spurgte om han skulle hjælpe, ja tak.



Han fortalte om et bikerhotel få meter væk og han skulle nok vise os vejen. Igen et rigtigt fedt sted med garage til motorcyklerne og de har en campingplads i baghaven, her fik vi den bedste mad på turen,



slår selvfølgelig ikke det vi selv lavede ☺, baren blev da også prøvet.

Se [www.aleksandripub.ee](http://www.aleksandripub.ee)

I byen Tallinn havde vi håbet på at finde kongens have i den gamle bydel, hvor man kan se der hvor dannebrog faldt ned fra himlen i 1219, har jeg læst ☺, men vi havde ikke hjemmefra undersøgt hvornår færgen sejlede til Finland. Så vi kørte ned til havnen for at finde ud af hvornår den sejlede, det gjorde den om 2 timer, og vi skulle være der en time før, det med dannebrog må blive en anden gang.

Færgeturen til Helsinki gik med at slappe af i arme og røv, det var sku hårdt at køre på den gamle Yamaha, hvad var det lige der fik mig til at vælge den frem for min fine BMW ☺ ved jeg ikke, men det var nok noget med at bevise at man kunne.



Da vi skulle ud af byen Helsinki havde vi lidt problemer med at komme ind på rette vej, de få gange vi have problemer på turen med at finde rundt, var på grund af vejarbejde, det var det samme her.

Ca. 150 km inde i Finland fandt vi en campingplads, den var godt nok lukket, men vi havde været på indkøb og havde handlet ind til den fineste middag, og et stort udvalg af lokale øl, de var overraskende gode.



Finland er kendt for de tusinders søers land og vi fandt den smukkeste af dem alle ☺.

Tror nok det var den aften vi blev enig om at vi skulle køre hele vejen rund om Østersøen, man bliver altid lidt overmodig af lidt øl ☺.

Hjemmefra havde vi snakket om vi skulle sejle over til de mange øer mellem Finland og Sverige, eller sejle over ved Vaasa, men nu skulle det være, vi ville hele vejen.

På hele turen havde vejret været med os, havde kun haft regndragte på en gang, og vi fik ingen regn ☺. Ellers lå temperaturen på 21 – 24 gr. Men nu hvor vi kom op til det kolde nord var der kun 9 gr.

og man kunne stadigvæk finde lidt sne.

Turen ned gennem Sverige blev den flotteste del af turen, her var der søer på den ene side og Østersøen på den anden, og over et utal af broer, det var sgu flot, og jo længere vi kom mod syd jo varmere blev det igen.

De overnatninger vi havde i Finland og Sverige var i hytter, og de koster ca. 300 kr. En god måde at gøre det på, og næste gang vil jeg overveje om jeg vil have telt med da vi kun brugte det 2 gange.

Den sidste aften skulle vi rigtig flotte os og fandt en hytte til 790 skr. købte de største bøffer vi kunne finde, lavede råstegte kartofler med pebersovs, og med hvad vi nu kunne finde af øl. Det var ikke så ringe endda ☺.

Afslutningen på turen blev en våd fornøjelse da det regnede en del over Sjælland ☺.

Alt i alt var det en utroligt fed tur med mange kørte km (5.850) og Birger var en rigtig god rejsekammerat, og vi havde mange hyggelige timer sammen, det skal han ha tak for.

**Således opfattet af  
Preben Danielsen**



# YAMAHA AARHUS

Bremårevej 13, 8520 Lystrup

[www.yamaha-aarhus.dk](http://www.yamaha-aarhus.dk)

Telefon: 86131577

mail: [butik@yamaha-aarhus.dk](mailto:butik@yamaha-aarhus.dk)



**BRIDGESTONE**  
PASSION for EXCELLENCE

**BSS**  
MOTORCYCLE FASHION

**rukka**

**Schuberth**  
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

**YAMAHA**  
5 YEARS  
WARRANTY

**YAMAHA**  
FORSIKRING &  
FINANSIERING

MEDLEM AF  
**MFF**  
MOTORCYCLE-FORBRUKER-FORBANDEN

# SOMMERFERIE 2011

Lørdag d. 16.07 kl. 7.00, afgang fra Tulstrup, endelig ferie.

Mødte Anette og Henrik på den første tank efter Hamburg og aftalte at vi sms'ede hen på eftermiddagen, så vi kunne finde et gasthaus sammen.

Ved aftenstid havde de fundet et og vi kørte der hen, men inden havde vi overhalet Flemming Preus med familie og de fulgte efter. Vi havde alle 9 en hyggelig aften.

Næste dag kørte vi hver for sig, familien Preus kørte til groterne ved Postojna og derefter vider til øen Rap i Kroatien. Anette og Henrik kørte direkte til Rovinj i Kroatien, hvor Berit og Ole var og Sanne, Preben og Simone ville komme samme dag.



Vi kørte til Østrig, men frokost skulle der jo også være tid til.

Målet var et biker venligt hotel, et udmærket sted men ingen luksus, ejeren var englænder og det bar maden også præg af. Når man havde to overnatning fik man frikort til en masse museer og natur områder.

Næste morgen vågnede vi op til regnvej, så vi kørte på Porsche museum. Da vi kom ud var det klaret op, så vi tog turen



ud i den flotte natur til Hochalm naturpark med 24 vandfald langs Prisseck floden og endte ved en stor opdæmmet sø



Næste morgen skinnede solen og vi kørte mod Kroatien.

Tjek ved grænsen - *FANDEN, SKU OG HELVEDE* – havde glemt at tjekke mit pas, det var udløbet. Tolderen udfyldte et skema, med møje og besvær, det havde han vist ikke prøvet før. Sagde ikke et ord, pænt farvel, og så kom vi af sted.

Fremme på camping pladsen fik vi nærlæst papiret, *JEG HAVDE FÅET INDREJSEFORBUD*, nå men nu var vi jo kommet frem uden politiet efter os.

Ringede til den danske Ambassade for at høre hvad jeg gjorde. "Kik forbi ved lejlighed og få et midlertidigt pas", så det fik vi klaret næste dag.



Endelig kunne vi slappe af og nyde det gode vejr. Og med fast og flydende føde, det er vi jo gode til.

En køre tur til byen Pula. Fik travet og set på seværdigheder.

Fredag kørte Sanne, Preben og Simone



hjem, Sanne kunne ikke klare det mere med foden og ville hjem for at få det tjekket.

Berit, Anette, Henrik og Ole kørte til byen Porce.

Vi tog en trave tur ind til byen, som viste sig at være rigtig hyggelig. Om aftenen tog vi alle der ind og havde en dejlig aften med god mad og drinks.





i Tjekkiet i regnvej, næste dag regnvej. Men da vi var de eneste på pladsen, ofrede værtsparret 5 timer på at køre os lidt rundt til 3 museer og optog med gamle biler.



Mandag kørte Anette og Henrik til Pragh og vi kørte vider nordpå. Vi havde snakket om at tage til Hartzen, men det blev ikke den her gang.

Fuld fart af sted, spurgte Uffe hen på eftermiddagen hvor vi var på vej hen, hjem svarede han !!! Han havde misforstået min fortolkning af dårlig vej, at det også indebar overskyet og ikke kun regnvej. Så tirsdag, goddag Danmark, med 5 ferie dage tilbage.

#### Kort uddrag af Birgit's ferie

Mandag kørte Berit og Ole hjemad. Anette, Henrik, Uffe og jeg tog til øen Krk, hvor vi fortsatte med at slappe af, god mad og drikke. Som man jo gør i ferien. Fredag rykkede vi teltpælene op og kørte nordpå, fandt et gasthaus som Anette og Henrik havde været på før, med dansk værtspar.

Vider nordpå, det skulle vi aldrig have gjort, ankom til MC camping Ondrejov

## BMW Motorrad Days 2011

Uffe og jeg havde snakket om at køre en tur til Garmisch – Partenkirchen hvor der bliver afholdt nok værtens største BMW træf, først fik vi lokket Mike og derefter Gummimøre.

Vi aftalte at mødes torsdag morgen ved Padborg, den sidste tank før grænsen kl. 7.30. vi gik frisk til stålet og ankom til Garmisch efter 11.5 time og der var ca. 1200 km der ned. Det gik næsten uden de store problemer, jeg løb kun tør en gang, godt jeg havde taget en ltr. flaske med, sådan en er guld værd.

Vi fandt nemt pladsen, og fik stillet teltene op, fandt et sted med kolde øl, man kunne købe Erdinger over alt, og BMWer i 1000 tal. Hvis der findes et paradys på jorden må det være her, **BMWRIGET** ☺



Jeg havde desværre stillet min BMW på en metal brik, den var ikke stor nok, med det resultat at den væltede over i Mikes Honda ☹ det koster et nyt kåbeglas og nogle beslag, Uffe og jeg fik den lappet med noget sekundlim og gaffertape, hvad man da kan lave for 2 euro ☺

Fredagen gik med at se på alle de udstillinger der var, og her var alle de



motorcykler BMW laver, det var sku imponerende at se hvor meget de har gjort ud af træffet. Vi vil ud og køre en tur, som om vi ikke havde kørt nok ☺ en tur op i bjergene og fandt en hyggelig lille kro. Der fik vi en platte med lidt pølse, ost, skinke, pate og med brød til. Det var sku lækkert.

Tilbage til træffet og brugte igen nogle timer med at se og prøvesidde alle modellerne, ja altså motorcyklerne ☺ vi kunne nok alle mindst bruge en 5-6 nye BMWer. Der var også tid til at prøvesmage alt det gode øl.

Fredag aften gik vi "lidt" amok i det store festtelt, der blev drukket øl i liter vis af store krus. Der var Live bands som godt nok starte lidt tam, men efter nogle timer var fuld gang i dansegulvet, om det var på grund af øllet eller at musikken blev bedre husker jeg ikke ☺





Lørdagen blev igen brugt på de mange udstillinger, vi kom lidt forsendt i tanke om at det kunne være fedt at prøve nogle af de mange BMW motorcykler der var stillet til rådighed. Der var over 100 prøvecykler, hvis det var en K1600 GT man kunne ønske sig at prøve var der 17 af dem, og sådan var det med alle modellerne. Der var mellem 10 til 20 af hver model. Og det var ikke bare en lille prøvetur ned i byen, nej turen var på 90 min.

Det var kun Gummjørre der kom ud og køre, han fik en 1200 GS, han hyggede sig vist. Mike havde glemt sit kørekort hjemme i Danmark så der var ikke nogen prøvetur til ham. Der var kun en 800 og en R1200 tilbage at prøve, så vilde var Uffe og jeg heller ikke for at komme ud og køre.

Vi kom for sendt og en anden gang vil



vi nok bestille hjemmefra over internettet. Så måtte vi jo bare nøjes med at køre en tur på 1200 GSerne, de var på en lukket bane hvor der var 25 stk. 1200 GSer man kunne prøve, det koster kun 5 euro for at få et kørepas, det samme hvis man skulle prøve de andre.

Man kunne prøve en 650, 800 og en 1200, hvorfor nøjes, ☺ vi skulle alle ha de største og vi kom af sted i et hold på 5 mand, hold kæft det var hårdt, jeg fik krampe i benet på den første bakke, var lige ved at vælte. Vi havde aftalt at det koste en omgang at sætte fødderne ned ☺

Men ikke hvad det kostede at smide cyklen, det var Mike glad for, og som han sagde bagefter at det var første gang det ikke gjorde ondt i økonomien at vælte på en motorcykel.

Jeg havde ikke set hele banen, og blev noget overrasket da jeg pludseligt fik øje på en vandgrav med en stor del omkring der bare ventede på af kørerne røg i vandet, vi overlevede alle turen, vi var våde af sved bagefter, nu var det tid til at se på ølteltene igen.

Vi holdte lidt igen med øllene om aften, men nok til at vi kunne falde i søvn ☺

Der var utroligt hvor meget styr på alt, der var min. 2 euro pant på alle glas, krus og flasker, så der var rent over alt, og skulle man have noget at spise var det hurtigt og maden smagte godt, til rimelige priser.

Turen hjem klare vi på 10.5 timer, vi lagde nok lidt for frisk ud, Mikes Honda var tør efter 158 km, så vi måtte skrue lidt ned for charmen ☺

Det var en utroligt fed tur i godt selskab, det er ikke sidste gang jeg skal der ned.

**Således opfattet af Preben Danielsen**



Din autoriserede SUZUKI og PGO forhandler i Århus.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas. Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk



## Mosten raceday.

Stefan og jeg var enige om at tage til Mosten for lige at se lidt motorcykler (læs. Harley'er) og noget ræs.

Turen var som sædvanligt kort men i dejligt vejr. Vi mødte en, efter min mening ombygget Harley, men det skulle senere vise sig at være forkert.

Vejen ind til Mostens klubhus ender med at gå gennem 2 marker, som i dagenes anledning var omdannet til parkeringspladser. Mc folket til venstre og bilerne til højre. Og det var da kolosalt, hvad der var af biler. Jammen flere hundrede, med campingvogne, telte, trækvogne til motorcykler osv. Det er stort.

Hen og betale og 300 kr blev flået ud af hånden af en. Det er ikke gratis at gå på besøg. Det var jo kun et endags besøg uden overnatning. Av for den det gjorde ondt. Og dog for der var noget at se på lige fra indgangen. Noget af det første vi fik lov til at prøve var at stå i kø for at veksle penge til træfdollars. 200 kr for 40 dollars. Pæn veksle kurs = 5 kr, men købekraften var til gengæld lav. 10 dollars for mad, uanset hvad man købte, og så diskuterede vi ikke højlydt, hvad vi syntes om maden, men der var ingen Michelin-stjerner.

Der var mennesker overalt. Måske er træffet ved at være lige så stort som ved træf på toppen, men her følger der underholdning med hele tiden. Og jeg mener hele tiden. Der var konstant musik, gadehandlere der råbte og faldbød deres varer, og så baggrundsstøjen fra dragstrip-pen. Der var mange der skule køre og de kørte hurtigt efter hinanden. Så hele tiden var der en, der var ved at varme dæk op. Støjen fra udstødningerne var øresønderrivende. Hold da kæft hvor var det dejligt.

Vi måtte hen og se lidt ræs. Biler, motor-



cykler, knallerter og oversavede pitbiler kørte rundt. Det var så flot. Alt var rent, nyskruet og dirrende af varme. Vi havde ikke købt tribunebilleter, så vi måtte nøjes med at se på forgården, opstarten med dækopvarning og starten, og så nøjes med at høre resten. Godt man havde høre-værn med.

Det er kun 200 meter de kørte, men flere kom under 4 sekunder, så det gik stærkt.

Mens vi gik rundt, hørte vi så, at en bil med 5000 HK skulle til at køre. Sådan en lyd kan ikke beskrives. Og samtidig, at kunne føle det gennem tøjet på kroppen, var en fantastisk oplevelse. Jeg så aldrig, hvordan den så ud, men "mærkede" den 3 gange.

Et træf af den størrelse er så specielt, for de viser ikke bare ræs og hælder øl på folk (men det kunne de faktisk godt finde ud af selv). Der var også udstillinger af fx: Corvetteklubben, en amerikanerklub med biler at ældre årgange, (og ejere var faktisk også herrer af ældre årgange).

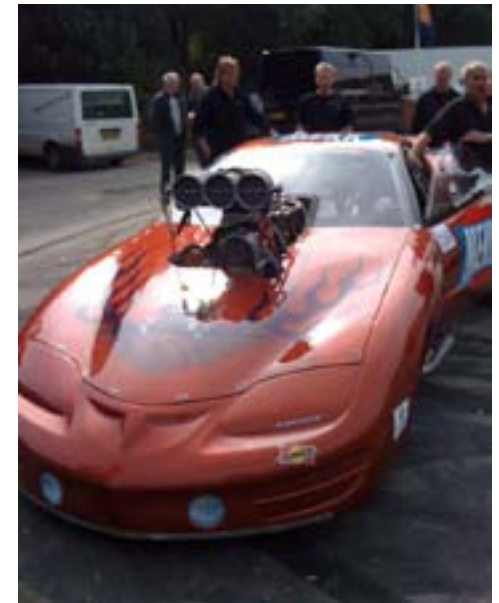
Selvfølgelig var der en i en helt ny (og indregistreret Ferrari). En bilforhandler var der med nyere amerikanske biler fra 1/2 mill og opefter. Og så var der motorcykler. Man skulle da være et skarn, hvis man ikke kunne finde noget, der var værd at se på, og her vender jeg så tilbage til den ombyggede vi så på vej derop. Nej det var ikke en Harley, men en Lauge Jensen. Dansk og splinterny. Hen og kigge, men jeg havde jo Stefan med, som havde kigget på sådan en før. Prøv lige at se her.... rust i skrueerne. Banjoboltene på bremsen var rustne, for dælen, det kan man da ikke give mere end en halv million for. Den var da speciell og der kommer ikke mange på sådan en, men jeg ville lige gå igang med at skifte skrueer.

Men der var andre. Både ombyggede og med dynger af crom. De helt specielle havde svenske nummerplader på, og en så vi, og fik at vide, at han lige havde opdaget at stellet var brækket ved kronrøret, da han skulle til at køre, så den måtte lige have en svejsepind inden rejsen skulle igang. Den var nok ikke lige gået i en dansk synshal.

Der var mange telte. Og de hyggede sig gevaldigt. Vi mødte en af mine kollegaer som gav øl ud, og en stor del løgnehistorier. Han fortalte også, at dem med de forkerte rygmærker ikke var inviterede og ikke ville få lov til at komme ind, og det gav måske en anden ro på teltpladsen.

Vi skulle jo prøve maden. På den store plads, hvor der blev solgt mad, kunne man så sidde og spise og se på livet på pladsen. Ham der sad ved siden af os var blevet træet. Faktisk så træet, at han var faldet i søvn med hovedet ned i pomfritterne, så han havde remoulade op i panden.

Vi kunne have skiftet bord og fået gratis kaffe. De kristne havde en bod, hvor de havde borde, og kaffe til uddeling. Men



så skulle vi nok have haft en snak om andet end motorcykler. Banneret lød ellers: Jesus died for bikers too. Men jeg er stadig sikker på, at det er det første de ville snakke om.

Sådan en dag går hurtigt, næsten lige så hurtigt, som pengene forsvinder op af lommerne, så vi bestemte os for at tage hjemad.

Det var en superfed dag.

**Max.**





# Herretur til Harzen

Vi var nogle stykker der havde snakket om at vi ikke skulle ha os en lille tur Tyskland, og valget blev et biker hotel i byen Bad Grund. Det blev drevet af en englænder som brugte alt sin tid på at køre motorcykel, han kørte ca. 40.000 km om året.

Han havde knap nok tid til at sælge en øl til os, og der var ikke mulighed for at spise aftensmad på hotellet, men vi fik anbefalet et fantastisk sted nede, og når jeg siger nede mener jeg det ☺ ved ikke om det var fordi mine klubkammerater havde spidst og drukket for meget, men nogle havde problemer med ham "Newton" da de skulle op til hotellet igen. Vi fik da nogle gonatbajer og lidt til.

Hotellets ejer brugte ikke meget tid på rengøring, det var da hyggeligt nok, men



vi ville nu prøve at finde et nyt hotel den næste dag.

Uffe skulle hjem lørdag da han var blevet arbejdsramt, men kørte rundt for at finde et nyt hotel, og valgte blev i Goslar, hotel Kaiser Hof et rigtigt fint hotel, men ikke meget "biker" over det før vi kom ☺

Lørdagen gik med at køre de tyske bjerge flade, og øve os i alle de fede sving, kan godt mærke de mange år med vogn på, og har meget at lære igen. Frokosten fik vi i St. Andreasberg, tror jeg nok ☺ var lidt skidt, og det var jeg vist ikke ene om, og vi fik vist kun lidt salat med vand og cola ☹

Ole havde lovet os en tur i svævebane, og det fik vi, det var dog kun Ole, Gummiøre, og mig det prøvede den, så fedt var det nu heller ikke, var på toppen i 2 min. Der var ikke en skid at se på, havde håbet at se nogle fede styrt af dem der havde cyklen med op, og kørte ned, men det så vi ikke en skid, øv.



Det kunne godt ha været en dyr tur for et par stykker af os, Ole valgte at køre over de to eneste steder i hele Harzen hvor der var grus ☹ det så ikke sjovt ud, og Gummiøre var så letsindigt at låne mig sin motorcykel, der køre sku godt, men må nok hellere beholde den gamle.

Tilbage på hotellet fik vi nogle kolde øl i haven, og om aften var vi ude at spise,

det så ellers fedt ud, men ventetiden på maden var lang, og maden var ikke vær at skive hjem om, og de øl vi havde bestilt kom da vi havde opgivet det hele, og var i gang med at betale.

Vi var rundt i byen for at prøvesmage en masse forskellige øl, endte hjemme på hotellet til en slutter.

Hjemturen gik uden problemer.

Vi har aftalt at det skal være en fast tradition at vi skal på en efterårs tur i 3 – 4 weekend i september, der er ikke kun en herretur ☺

Mit forslag til næste år, er en tur til England, man kan sejle fra Esbjerg til Harwich og opleve noget nyt, men vi har jo lidt tid endnu til at planlægge turen.

**Således opfattet af Preben Danielsen**





DUCATI	ÅRGANG	KM	PRIS	BRUGTE MC	ÅRGANG	KM	PRIS
Ducati 1198 1199 S Panigale Tricolore	2012	0	ua 214.815,-	Ducati 916 SPS	1998	11319	129.900,-
Ducati 1198 1199 Panigale	2012	0	344.785,-	Ducati 696 Monster	2008	5600	93.800,-
Ducati 1198 1199 S Panigale	2012	0	Ring for pris	Ducati Naked MS2R 1000	2008	10700	109.998,-
Ducati M 796 Ducati Corse Painted Kit	2011	0	170.000,-	Ducati 916 Biposto	1996	37546	94.900,-
Ducati 1000 Monster S2R	2011	0	165.900,-	Ducati Naked MS2R 800	2005	13280	94.900,-
Ducati 696 Monster ABS	2011	0	141.780,-	Ducati Sport Touring ST4S	2004	42100	ua 39.900,-
Ducati M 796 M 696	2011	0	Ring for pris	Kawasaki ZZR 1400 ABS	2006	18500	155.000,-
Ducati 1100 Monster EVO	2011	0	204.990,-	Ducati 750 SS	2001	45680	77.500,-
Ducati M 796 ABS	2011	0	160.890,-	Ducati 900 Super Sport	2002	40700	78.000,-
Ducati M 796	2011	0	153.480,-	Suzuki GSR 600	2006	10800	59.995,-
Ducati Hypermotard 1100 S	2009	0	199.995,-	Kawasaki VN 1500 Mean Streak	2004	32000	104.900,-
Ducati Hypermotard 1100	2009	0	174.995,-	Kawasaki ZR-7	2002	25500	49.900,-
Ducati 696 Monster	2011	0	134.630,-	Ducati Sport Touring ST4	1999	21150	89.900,-
Ducati 1098 Mono/Biposto	2008	0	255.000,-	Ducati 998	1999	20242	149.900,-
Ducati 1200 Multistrada S	2011	0	318.000,-	Ducati 749 Hyper Sport S Monoposto	2006	11100	129.900,-
Ducati 1200 Multistrada T	2011	0	318.000,-	Kawasaki ZX10R	2006	0	ua 80.000
Ducati 1200 Multistrada	2011	0	278.800,-				
Shineray 250 XY125-11	2011	0	11.998,-				
Shineray 250 XY250GY-cross	2011	0	22.500,-				
Shineray 250 XY250-GY2	2011	0	37.990,-				
Shineray 250 XY250-5A	2011	0	24.990,-				

Vi er en forretning med salg og reparation af alle Motorcykler ATV og scooter Vi er specialister i Ducati (Ducati Jylland) Stort udvalg af beklædning og tilbehør: Ducati Performance - AXO - Arai - Schuberth - Gaerne - Rizoma - ect.  
Ny tiltag: Vi kan nu programere din motorstyring

Vi har nu udregnet de nye priser på 2012 Ducati programmet. Vi frygter at vi ikke får det antal 1199er som vi håber at kunne sælge, da de skal reserveres senest i December.

Vi har derfor udregnet et virkelig juletilbud til vore hurtige kunder 25.000,-kr i rabat på 1199 Panigale norm. pris 369.785,-kr + lev.omk. 60.000,-kr i depositum ved slutseddel senest Søndag 18 December

Åbent Hus Søndag 18 December 10.00 til 15.00  
Præsentation af den nye 1199 Panigale  
Hjemmelavet Gløg og æbelskiver adlibitum en selvfølge



**Glad Rasmussen MC**  
Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde  
Tlf. 86 36 73 76 - [www.ducatijylland.dk](http://www.ducatijylland.dk)

# Tøse tur til Ebeltoft

bedste stole hvor man kunne ligge og slå mave. En dejlig hyggelig aften.

Vi gentager succesen endnu engang næste år, hvor vi skal til Læsø.

Tina

Vi var 10 kvinder som tog på den årlige tur i et sommerhus. I år skulle vi så til Øer ved Ebeltoft.

Vi ankom fredag og fik noget at spise og derefter havde vi en hyggelig aften.

Lørdag var vi på strøgtur i Ebeltoft, hvor der blev købt tøj, sko, solbriller mm.

Tilbage for at få noget frokost og så på terrassen og få noget sol, for det var en dejlig solrig weekend.

Lammekølle med tilbehør var det vi fik til aften, og så var der kamp om at få de

Slettet af censuren

Slettet af censuren

# Haribo havefest i Randers.

10 kvinder startede med at få brunch i Randers city og var derefter på strøgtur.

Kl. 14 skulle vi så mødes ved Elvis museumet, Graceland. K og jeg var ikke



med på Elvis museum, men tog ud til Anette og Henrik for at slå telt op. Her var allerede ankommet nogle, og Preben var i gang med at grille vildsvinet, som han selv havde været ude at hente.

Vi blev vist 34 personer, hvoraf de 25 var fra MC Højbjerg.

Om eftermiddagen blev der drukket lidt øl i haven i det gode vejr, og om aftenen



rykkede vi ind i teltet, hvor der sent på aftenen blev diskuteret politik, ikke alle var enige.

En hyggelig aften var det.

Søndag morgen var der morgenmad med meget forskelligt.

Vi hjalp med at slå teltet ned, og kørte fra Anette og Henrik ca. 12.30, så gik den weekend.

**Tina**



# Krabbentræf i Husum

I august tog vi til Krabbentræf i Husum. I år var vi 5+1 fra MC Højbjerg, Mike, Marinus, Birgit, Uffe, K og Tina.

Om fredagen var der lovet meget dårlig vejr, men vi havde nu sol hele vejen der ned og det samme i Husum.

Kroen blev ikke åbnet om fredagen, så vi var alle i træfeltet, hvilket er vældigt hyggeligt. Bernt havde skaffet nogle nye frugt shots, som lignede små syltetøjsglas, hvor der var frugter i.

Alt i klubbens køleskab koster kun 1 Euro og tilmelding 5 Euro, så det er ikke dyrt at være til dette træf.



Fredag ringede nogle fra Bramsnæs MC til CarstenTrans, at han skulle komme.

Så næste morgen ved 8 tiden, kom Carsten så, han var kørt hjemme fra ved 4 tiden.

Lørdag kørte Mike, Marinus, Birgit og Uffe hjem.

Lørdag kørte K og jeg en tur til Beltring harder koog, men da det trak op til regn-



vejr kørte vi de 40 km. retur. Vi nåede at komme tilbage inden det begyndte at regne.

Lørdag aften blev kroen åben, for det sørgede Carsten for, krofatter ville ikke åbne, for så skulle han gøre rent i krostuen, men Carsten sagde at han skulle åbne, så det blev der så.

En dejlig weekend hvor man møder



nogle af de danskere, man kun får set denne ene gang om året.

**Tina**



# Sidevognstræf Under Broen

Ja nu var det jo et sidevognstræf, men jeg havde valgt at køre på min solo cykel. Havde lånt min XJ 900 til Mike, han havde 100 undskyldninger for at ikke kunne komme med, men her var ingen kære mor, med det skulle han ☺ så måtte jeg jo nøjes med det jeg havde plads til.

Der blev slået telt op og smagt lidt på øllet, en tur rundt og hilse på alle de fremmødte, det er sku et fedt træf og vejrguderne var med os den weekend.

Der var lidt tyndt med aftensmaden, men vi måtte dele det der var tilbage, så blev vi da ikke tyk af det.

Vi slog os ned i teltet og tror vi fik smagt på det meste, da jeg ikke husker hvornår

og hvordan jeg kom i posen, men vågnede da op i mit eget telt ☺

Lørdag var der morgenmad, og som altid "udsmider" toastbrød med skinke og æg som vi kender fra de mange år i Holland. Der var også planlagt en fællestur til Europa største udstilling af gamle motorcykler, ved ikke med de fællesture? Bliver sku altid skidt af komme på museum, når jeg er til træf under broen, der må være en dårlig luft de steder ☺

Tilbage på træfpladsen var der varme pølser med brød ved bålet, og der blev prøvesmagt lidt af øllet, om det nu blev i maven, det gjorde det og så var vi i gang igen.

Der blev også lavet lidt varmt kakao med diverse smagsstoffer i, og tankerne gik mod de kolde tider, hvor vi snart skal til vintertræf. Men den lørdag var det som en sommerdag og snakken gik om der var nogen der havde badetøj med, blev dog





kun ved snakken.

Lørdag var jeg først i køen til aftensmaden, og det smagte bare dejligt. Det var første gang jeg har set kartoffelmos i poser, men det var sku fint.

Aftenen foregik i teltet og i det lille hus, det er ikke så stort men det er hyggeligt.

Søndag morgen igen dejligt morgenmad. Måtte se at få pakket sammen, kunne godt blive lidt misundeligt på

sidevognskørerne sådan som de pakkede sammen, bare ned med det hele i vognen, mens jeg måtte presse det hele sammen på min solo cykel ☹

Nu var det ikke alle det kom helt hjem og måtte have hjælp af Falck, men den historie må I høre i baren ☺

**Således opfattet af Preben Danielsen**



**Pro Bike**  
**Mølbakvej 9**  
**8520 Lystrup**





# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhus scooter.dk

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · SUZUKI**

**GILERA · PIAGGIO · PGO · VESPA**

**MC og scooter værksted**

